

Architectural drawing of a building facade showing a detailed elevation of a window and door unit. The drawing includes various dimensions, labels for components like 'SV' (window), 'K' (door), and 'PI' (panel), and a table of measurements.

VÝMĚRA PODHLEDU

VÝMĚRA PODHLEDU	
SVISLÁ ČÁST – PODHLEDOVÁ DESKA NA VÝŠKU 450mm	6,40m ²
VODOROVNÉ ČÁSTI PODHLEDU	275,40m ²
ŠIKMÉ ČÁSTI PODHLEDU	83,54m ²
CELKOVÁ VÝMĚRA	365,34m ²

PODHLÉD Z HLINIKOVÝCH LAMEL ŠÍŘKY 190mm, VÝŠKY 24mm, tl.0,6mm
 LAMEL BUDOU SE ZVÝŠENOU ZVUKOVOU POHLITOSTÍ, POUKOROVÁNÉ,
 Z VNITŘNÍ STRANY OPATŘENÉ TKANINOU
 VE SKLADBĚ S KRYTÝMI MEZERAMI 10mm, BAYAL RAL 9006 STÍBŘENÁ
 VČETNĚ LEMUJÍCÍCH OBVODOVÝCH LÍŠT, LÍŠT PRO KRYTÍ DILATACÍ A LOMŮ apod.
 DĚLŮJÍ POPIS VZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

DELKÝ LAMEL, SKLADBA A PŘESNÁ PLOCHA PODHLÉDU BUDE URČENA PO PROVEDENÍ
 REPROFILACE OBVODOVÝCH STĚN PODCHODU A SCHODISŤOVÝCH KORIDORŮ
 NA ZÁKLADĚ ZAMĚŘENÍ VÝSLEDNÝCH ROZMĚRŮ

SVISLÁ ČÁST – PODHLEDOVÁ DESKA NA VÝŠKU 450mm	6,40m ²
VODOROVNÉ ČÁSTI PODHLEDU	275,40m ²
ŠIKMÉ ČÁSTI PODHLEDU	83,54m ²
CELKOVÁ VÝMĚRA	365,34m²

Technical drawing of a window frame cross-section. The drawing shows a window frame with a width of 5940 mm. The frame is composed of two main parts: a top part (1) and a bottom part (2). The top part (1) is labeled "UHLIKOVÁ LAMELA 100x1,4mm dl. 5500mm" and has a width of 5500 mm. The bottom part (2) is labeled "UHLIKOVÁ LAMELA 100x1,4mm dl. 3500mm" and has a width of 3500 mm. The drawing also shows the dimensions of the glass panes and the frame components. The glass panes are 2376 mm wide and 170 mm high. The frame components are 170 mm high and 105 mm wide. The drawing includes a cross-section of the frame showing the internal structure and the placement of the glass panes. The frame is shown in a cross-section view, with the top part (1) and the bottom part (2) clearly labeled. The dimensions are given in millimeters (mm).

① UHLIKOVÁ LAMELA 100x1,4mm dl. 5500mm
2ks/ NA PANEL, NA KRAJICH PANELOU, OD OSY PANELOU 350mm
5500

② UHLIKOVÁ LAMELA 100x1,4mm dl. 3500mm
1ks/ NA PANEL, V OSE PANELOU
3500

- KONSTRUKCE VOZOVKY
- CHODNÍK, TRAVNÁKOVÁ PLOCHA
- BETONOVÁ VYBAZOVANÁ VE ŠPAU TI 70-90mm
- IZOCHRAN
- IZOVLACE PROTI ŽENSTVÍ VLHKOŠTI – FOLIE PVC
- IZOCHRAN
- TĚLIZOBETONOVÁ DESKA S tl.400mm
- PREFAB DESKA SP tl. 200mm
- MECHANICKÉ OČIŠTĚNÍ POVRCHU
- OTŘÍSKANÍ POVRCHU
- VYTŘÍSKANÍ POVRCHU UHLÍKOVÝMI LAMELI
- VYTŘÍSKANÍ KERAMICKÝMI LAMELI POD LAMELI
- S PODKLADNI PENETRACÍ A ADHEZIVNÍM MÍSTKEM
- VIZ VÝKRES OPRAVY STROPU A TECHN. ZÁŘEZEK
- PROTIPOŽÁRNÍ OBLAD UHLÍKOVÝMI LAMELI tl. 40mm
- Z DESK NA ŽALUZIE MINERALNI VINY
- VYTŘÍSKANÍ UHLÍKOVÉ LAMELI
- STĚRKA S VÝPOŽÁRNÍ SÍTOVINOU
- SLOUŽADNÝ PODKLAD Z HLINÍKOVÝMI LAMELI tl.24mm

Technical drawing of a roof cross-section. The drawing shows a sloped roof structure with a concrete base and a layer of insulation. A horizontal line indicates the level of the roof surface, with a height of 239.030. The roof slope is indicated by a dashed line. The drawing includes various dimensions and labels:

- Height of the roof structure: 238.450
- Height of the roof surface: 239.030
- Height of the roof structure (from the base): 450
- Height of the roof structure (from the base): 237.660
- Height of the roof structure (from the base): 170
- Height of the roof structure (from the base): 30
- Height of the roof structure (from the base): 60
- Height of the roof structure (from the base): 25
- Height of the roof structure (from the base): 100
- Height of the roof structure (from the base): 650
- Height of the roof structure (from the base): 50
- Height of the roof structure (from the base): 300
- Height of the roof structure (from the base): 2650
- Height of the roof structure (from the base): 3650
- Height of the roof structure (from the base): 5860
- Label: NOVÝ KERAMICKÝ OBKLAD (New ceramic cladding)
- Label: (L1-L2)
- Label: (K)

Technical drawing of a railway track layout. The drawing shows a long section of a track with various segments and distances. Key features include:

- Track Centerlines:** Indicated by dashed lines with cross-ticks.
- Distances:** Numerous numerical values along the bottom of the drawing, such as 3190, 12580, 11740, 780, 60, 3200, 4220, 50, 12950, 8680, 23400, 50, 10400, and 12580.
- Elevation Points:** Numerical values like 239.130, 239.020, 239.130, 238.910, 239.070, 237.670, 237.665, 237.710, and 239.400.
- Labels:** "KOMUNIKACE SMĚR DUBNA" and "KOMUNIKACE SMĚR OSTRAVA" are present. "TRAMVAJOVÉ TĚLESO" is also labeled.
- Structural Elements:** Cross-sections of the track bed and sleepers are shown at several points.
- Right Side Details:** "REKONSTRUKCE PODVOZKŮ" and "REVITALIZACE PROSTORU NA" are noted. "DILATAČNÍ NÁVLAZKA NA PROVEDENÍ" is also indicated.

[illegible]